

Bestuursakkoord Hoboken 2019-2024

Hoboken speelt zijn troeven uit

N-VA, sp.a en CD&V slaan de handen in elkaar om samen een sterk bestuur te vormen in het district Hoboken voor de bestuursperiode 2019-2024.

De voorbije zes jaar werd er veel gerealiseerd in Hoboken. Een nieuw Cultureel Centrum, de vernieuwing van heel wat straten, de renovatie van de Belvédère, een nieuw park (Hydepark), de start van de heraanleg van het centrum, de bouw van een nieuwe wijk, ...

De volgende zes jaar wil deze bestuursploeg verder gaan op de ingeslagen weg maar tegelijkertijd de ambities scherper stellen.

Wat we samen willen realiseren:

- Hoboken, stadsdorp aan de Schelde, volop in het groen en toch dichtbij de grote stad en de vele invalswegen - dat zijn onze voornaamste troeven. Deze zetten we in om het gezelligste, groenste en meest bruisende district van Antwerpen te worden.
- We starten zo snel mogelijk met de heraanleg van het tweede deel van het centrum (van de Kapelstraat tot aan de Marneflaan).
- We ontwikkelen samen met alle actoren op het veld en de stad een specifiek sociaal beleid voor Hoboken dat rekening houdt met iedereen.
- We onderschrijven het principe van de stad dat veiligheid een basisrecht is. Criminaliteit moet nog verder structureel naar beneden. In Hoboken is geen plaats voor sluikstorters, snelheidsduivels en druggebruikers.
- Wij zijn allemaal Hobokenaren. We zorgen er voor dat iedereen erbij hoort en bouwen permanent aan een hechte gemeenschap 1) met een breed aanbod en dat specifiek voor kinderen, jongeren en senioren 2) met sportieve, culturele of feestelijke activiteiten en 3) met een beleid dat elke Hobokenaar de kans geeft om op een volwaardige manier aan de gemeenschap deel te nemen.
- We investeren verder in een bruisend en trots Hoboken. We willen ons district in de ruime zuidrand van de stad Antwerpen op de kaart zetten als een plek waar het aangenaam wonen is of leuk om op bezoek te komen.
- Het district bestuurt en wil samen met de Hobokenaar besturen. We reiken de hand naar alle Hobokenaren (buurtcomités, verenigingen, vrijwilligers, handelaars, bedrijven, ...) die mee aan de kar willen trekken. We houden rekening met de adviezen die geformuleerd worden door de verschillende adviesraden.
- We zorgen er voor dat iedereen op een volwaardige manier kan deelnemen aan het openbare leven in ons district. Voor personen met een handicap ijveren we voor een maximale toegankelijkheid van het publiek domein, van openbare gebouwen en van het volledige aanbod aan activiteiten die in Hoboken worden georganiseerd.
- Om sommige doelstellingen te realiseren is het noodzakelijk dat het districtsbestuur in overleg treedt met de stad Antwerpen, hogere overheden (Vlaams, federaal en Europees) of overheidsorganisaties (De Lijn, NMBS, ...). Het districtscollege neemt hierin op een actieve manier zijn verantwoordelijkheid.
- We ondersteunen verenigingen, wijkraden en bewoners(groepen) actief. De activiteiten die zij organiseren vergroten immers de onderlinge samenhang en de sociale cohesie tussen de bewoners. Hier kan Stadsmakers een nog actievere rol opnemen in het district.
- We willen de Hobokenaar nog beter informeren over wat er gebeurt of gepland staat in het district.

1.	HOBOKEN IS EEN BEREIKBAAR DISTRICT	4
2.	HOBOKEN IS EEN VEILIG DISTRICT	9
3.	HOBOKEN IS EEN WELVAREND DISTRICT	12
4.	HOBOKEN IS EEN WARM EN SOCIAAL DISTRICT	14
5.	HOBOKEN IS EEN DISTRICT WAAR HET GOED WONEN IS	16
6.	HOBOKEN IS EEN BRUISEND DISTRICT	20
6.1	Omdat mensen zich verenigen	20
6.2	Door ruimte te geven aan onze jongeren	21
6.3	Door iedereen te laten sporten	22
6.4	Door een gevarieerd cultuuraanbod	23
6.5	Door actieve senioren	25
7.	HOBOKEN IS EEN VERANTWOORDELIJK EN SLIM DISTRICT	27

1. HOBOKEN IS EEN BEREIKBAAR DISTRICT

Hoboken is één van de meest bereikbare districten en dat moet zo blijven. We pleiten daarbij resoluut voor een optimale bereikbaarheid voor elke weggebruiker.

We zorgen er voor dat fietsers, voetgangers, trein-, tram- en busgebruikers en auto's zich optimaal kunnen verplaatsen. We hanteren het STOP-principe (stappers, trappers, openbaar vervoer en privé vervoer) in woonstraten en schoolomgevingen.

In Hoboken zijn de straten van en voor elke weggebruiker.

Hoboken als verkeersveilig district met aantrekkelijke toegangswegen

- We **investeren slim in ons openbaar domein**. Zo vernieuwen we de straten in functie van de prioriteiten van het WIS (Wegen Informatie Systeem) en zetten we de beschikbare middelen gericht in om de pijnpunten zo veel mogelijk weg te werken.
- Wegen moeten in de eerste plaats **verkeersveilig en leesbaar** zijn voor elke weggebruiker. Overdreven snelheid dient waar mogelijk vermeden te worden door structurele aanpassingen zoals ondermeer snelheidsremmers en wegversmallingen. Zo vragen we aan het Gewest een **zebrapad** te tekenen op de St-Bernardsesteenweg (tussen Schoonselhof en Hemiksem) zodat voetgangers veiliger aan de bushalte geraken en fietsers veiliger kunnen oversteken.
- Als aansluiting op de heraanleg van het centrum vragen we aan de stad om de Antwerpsesteenweg heraan te leggen van de kerk tot aan de Draaiboomstraat met een duidelijke focus op fietscomfort en fietsveiligheid.
- Aan het Vlaams Gewest vragen we met aandrang om het kruispunt aan de Zwaantjes te herbekijken.
- Op de **toegangswegen** wordt de maximale snelheid behouden op **50 km/uur** maar in de **woonwijken** zelf wordt gestreefd naar een **zone 30**. We trachten dit zoveel mogelijk te realiseren met infrastructurele aanpassingen (o.a. de Steynstraat) en zetten in op sensibilisering en vooral ook op handhaving.
- We vragen de stad om verder in te zetten op de afbouw van verkeerslichten in de zones 30. Op plaatsen waar deze niet noodzakelijk zijn, worden ze uitgeschakeld en verwijderd.
- Verder maken we de kruispunten zoveel mogelijk conflictvrij. Bij de aanleg van nieuwe infrastructuur blijft veiligheid – zeker voor de zwakke weggebruiker – hét uitgangspunt. De fietser krijgt bij gemengde verkeerssituaties fietsopstelvakken zodat hij of zij bij groen licht snel, zichtbaar en als eerste kan vertrekken.

- Proefprojecten met vierkant groen worden samen met de stad uitgevoerd en geëvalueerd.
- Mobiliteit dient op wijkniveau bekeken te worden zodat eventuele aanpassingen in verkeersstromen mogelijk zijn, dit alles conform de wijkcirculatieplannen van de stad.
- Heraanlegprojecten worden steeds getoetst op de **toegankelijkheid voor minder mobiele weggebruikers** zoals rolstoel- en rollatorgebruikers maar ook voor kinderwagens. Verder besteden we bij heraanleg ook aandacht aan blinden en slechtzienden. Ook tijdens het uitvoeren van de projecten staan minder mobiele weggebruikers en zwakke weggebruikers centraal bij het uitwerken van de verkeersomleidingen.
- Wie Hoboken binnenkomt, moet een aangenaam district tegemoet zien. Er dient m.a.w. werk gemaakt te worden van de toegangspoorten tot Hoboken. Deze dienen proper en kwalitatief ingericht te worden. We blijven aan het Vlaams Gewest vragen om de **parking aan het Schoonselhof veel leesbaarder** in te richten. Ook de **omgeving aan het veer** verdient overduidelijk een **opknapbeurt**. Extra aandacht dient ook besteed te worden aan de aanblik voor wie Hoboken binnenkomt via de Lage weg, de Zwaantjes of de Schroeilaan. **Hoboken binnenrijden moet een uitnodiging zijn om terug te komen!**
- De **waterbus** is een fantastisch initiatief om het woon-werkverkeer te bevorderen. We vragen aan de stad om de waterbus naar Hoboken te halen.
- Met de verhoogde frequentie van de treinverbinding Puurs-Antwerpen-Essen met halte in Hoboken Polder is ook het aantal treingebruikers flink gestegen. We pleiten daarom voor een **opwaardering van de hele stationsomgeving en de aanleg van een kwalitatieve parking aan beide zijden van het spoor**. Samen met de Velo's aan het station kan zo optimaal **ingezet worden op multimodale verplaatsingen**. We ijveren ook voor een **station aan de Cockerillplaats**.
- Veel Hobokenaars doen beroep op de Lijn om naar de stad te gaan. We moedigen het gebruik van het **openbaar vervoer** aan en vragen dat de capaciteit behouden blijft.
- Alle wegen leiden naar Antwerpen, maar veel minder tramwegen leiden naar de andere districten. We vragen De Lijn om in te zetten op de **districtentram**.
- Ook vragen we aan De Lijn om verder in te zetten op **toegankelijke en veilige haltes**. Ook de oversteekplaatsen dienen telkens bekeken te worden.
- We vragen aan de Lijn om de bushalte in Polderstad in beide richtingen te behouden maar de terminus te voorzien aan het station.

- De komst van Blue Gate is voor Hoboken een goede zaak. Het is **cruciaal** dat er **een vlotte doorgang** mogelijk blijft **via de kaaïen** richting centrum Antwerpen vanuit de Schroeilaan.
- **Blue Gate** mag geen bijkomende verkeersoverlast genereren. We vragen om een tramverbinding tot aan Blue Gate te voorzien.
- We vragen aan de stad om een aansluiting aan te leggen tussen de ring/knooppunt zuid en Blue Gate via de kaaïen, dit om extra verkeersdruk in Hoboken Noord te vermijden.
- Blue Gate moet functioneren als een overslagplaats om zo het vrachtwagenverkeer in Hoboken te verminderen.
- **Vrachtwagenroutes** in het district worden uitgewerkt, duidelijk aangegeven in de stedelijke routeplanner en bewegwijzerd om overlast van vracht- en werfverkeer te minimaliseren.

Hoboken als fietsvriendelijk district

- **Fietsen** in Hoboken **moet aangenaam en veilig zijn** en dit zowel voor de functionele als de recreatieve fietser. Ontbrekende schakels in het fietsnetwerk moeten verder worden weggewerkt.
- We werken verder aan een **fietspadennetwerk** dat alle Hobokense wijken met het centrum verbindt.
- Het **fietspad** op de **Krijgsbaan** richting Schoonselhof moet beter en veiliger worden. We onderzoeken de mogelijkheid om een **fietsverbinding vanuit Moretusburg** naar de groene longen van het Fort en park Sorghvliedt aan te leggen.
- We vragen het Vlaams Gewest een vrijliggend dubbel **fietspad** te voorzien **op de Sint-Bernardsesteenweg** tussen Schoonselhof en Hemiksem en aan de BAM om een **fietspad langs het spoor richting de abdij in Hemiksem (St Bernardusroute)** aan te leggen.
- De reeds voor het verkeer afgesloten Krugerbrug dient plaats te maken voor een **fiets- en wandelbrug** met aangepaste infrastructuur.
- De **Harold Rosherstraat** aan de scouts en RVC Hoboken wordt heraangelegd als zone 30 en krijgt aansluiting op de heraangelegde Karel du Boislaan.
- We zoeken een verkeersveilige oplossing voor het kruispunt van de **Oudestraat met de Antwerpsesteenweg en voor de Oudestraat** tussen de Antwerpsesteenweg en de Notelaarstraat.

- We onderzoeken de meerwaarde en haalbaarheid van een fietspad vanaf de fietstunnel doorheen de Boombekelaan, Maccabilaan en Leo Bosschaertlaan.
- Het kruispunt **Kapelstraat/Cockerillplaats/Jozef Leemanslaan** wordt heraangelegd en veiliger gemaakt voor fietsers.
- **Fietsstraten** komen er in de Fodderiestraat en Commandant Van Laethemstraat. Deze sluiten aan op het Jef Van Lindenfietspad. Aan het kruispunt met de Berkenrodelei komt extra signalisatie zodat duidelijk is dat dit een belangrijke fietsoversteekplaats is.
- We verbeteren de **fietspaden** door bij (her)aanleg **egaal materiaal** te gebruiken.
- Het **structureel onderhoud van fietspaden** blijft onontbeerlijk. We pleiten dan ook voor een **constante monitoring van de staat van de fietspaden** zodat veel korter op de bal kan worden gespeeld. We vragen aan de provincie om de metingen via de fietsbarometer op jaarlijkse basis te herhalen. Een van de prioriteiten is het fietspad naast het spoor aan Groen Zuid (Fodderiestraat).
- We vragen aan de stad om in de winter niet alleen de straten maar ook de **fietspaden sneeuwvrij** te houden en dit met een zelfde prioriteit.
- Het district communiceert via diverse kanalen over het bestaande en uit te breiden **fietsnetwerk** en **investeert in** bijkomende **kwalitatieve fietsenstallingen**, ook **overdekte** waar nodig.
- We promoten actief het gebruik van de fiets en bieden **rijvaardigheidslessen** aan en **testlessen** inzake het gebruik van **elektrische fietsen en speedpedelecs**.
- Bij de **heraanleg van straten en kruispunten** wordt zoveel mogelijk **rekening** gehouden met het **steeds toenemend aantal fietsers**.

Hoboken als district waar nog kan en mag geparkeerd worden

- **Voor Hoboken telt elke parkeerplaats.** Het schrappen van parkeerplaatsen mag m.a.w. geen doel op zich zijn. Om overlast door de parkeerdruk te vermijden dient ingezet te worden op een **maximaal behoud** van bestaande parkeermogelijkheden en op de **aanleg van extra plaatsen waar nodig en mogelijk**. Tegelijk zetten we ook in op sensibilisering m.b.t. parkeren op eigen terrein.
- Bij de heraanleg van straten dient **minimaal** gestreefd te worden naar een **neutrale parkeerbalans**. Hierbij primeert telkens wel de **verkeersveiligheid**.

- **Het gebruik van individuele voorbehouden plaatsen voor mindervaliden** wordt regelmatig **geëvalueerd**; **misbruik wordt niet getolereerd**.
- Bij de **heraanleg van de Kioskplaats/Lelieplaats** behouden we het **aantal parkeerplaatsen zo veel mogelijk**. We voorzien alternatieven in de buurt zodat parkeerplaatsen gecompenseerd worden. Het centrum heeft een winkelfunctie en dat vraagt om corresponderende parkeergelegenheid. We wensen geen **betalend parkeren** in het centrum.
- We blijven inzetten op **kortparkeren in de winkelgebieden**. Een hoog aandeel kortparkeerders verhoogt de parkeerrotatie, waardoor er meer mensen kunnen parkeren. Tevens voorzien we voldoende **parkeerplaatsen voor fietsers** in winkerkerngebieden en aan buurtwinkels.
- Samen met de dienst Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (voorheen GAPA) dient met de eigenaars van de **privéparkings** in het centrum (Carrefour, Delhaize, ...) nagegaan te worden **of en hoe deze sites kunnen ontwikkeld worden en zo ook een parkeermeerwaarde kunnen bieden**.
- We vragen aan de stad om **primordiaal** in te zetten op de verwerving van de **ruimte** achter het **Volkshuis** om in te zetten als **buurtparking**. Zo wordt er voor de bezoekers van het centrum parkeerruimte voorzien tijdens de verdere heraanleg van de Kioskplaats/Lelieplaats en ook er na.
- Er dient nagegaan te worden of **aan de Schroeilaan en/of Blue Gate** een kwalitatieve en veilige **stalling** met camerabewaking kan worden aangelegd **voor vrachtwagens** zodat deze uit het straatbeeld verdwijnen en er extra parkeergelegenheid voor de bewoners komt.
- In verschillende wijken dient de parkeerdruk in kaart gebracht te worden en dient nagegaan te worden hoe de **parkeergelegenheid voor de bewoners** kan worden **geoptimaliseerd**.
- We pleiten voor een verscherpt **toezicht op "achtergelaten" voertuigen**, aanhangers enz. om parkeerplaatsen te vrijwaren.
- Voor plekken waar wagens het **voet- of fietspad versperren** voorzien we duidelijke signalisatie of ingrepen in de infrastructuur, zodat dit niet meer mogelijk is.
- Wie elektrisch rijdt, moet soms in het stopcontact. We ijveren bij de stad om te voorzien in **laadpalen** voor wagens van milieuvriendelijke bestuurders.

2. HOBOKEN IS EEN VEILIG DISTRICT

Hoboken zal zich blijvend inzetten voor een veilig district, nog altijd en terecht de eerste zorg van iedereen. Elke vorm van criminaliteit en overlast moet derhalve worden aangepakt. Hiervoor zullen we inzetten op preventie en sensibilisering maar tegelijkertijd dulden we geen gedoogbeleid of gelatenheid "omdat er toch niets meer aan te doen is".

In Hoboken is er geen plaats voor foutparkeerders, snelheidsduivels, verkeersagressors, sluikstorters, vandalen, drugsdealers, overlastbezorgers enz. Met een kordate aanpak moet duidelijk worden dat de "spelregels" er zijn voor iedereen

- Door de inspraak in het lokale veiligheidsbeleid te vergroten, kan er korter op de bal gespeeld worden en kunnen gerichtere acties ondernomen worden: zo dienen de **zitdagen met de lokale korpschef** verder **geactiveerd te worden en beter bekend gemaakt te worden**.
- We stappen mee in de "**wijkwerking op maat**". Deze streeft naar een integrale, horizontale en beleidsdomeinoverschrijdende aanpak. Binnen deze wijkwerking op maat houden de stadsmariniers en buurtregisseurs de vinger aan de pols in de verschillende wijken. Ze kennen de bewoners en weten wat er leeft. Ze brengen het stads- en districtsbestuur, de hulpdiensten, ondernemers, burgerorganisaties, middenveldorganisaties en particulieren samen en gaan samen met hen als partners op zoek naar gepaste acties. Op basis daarvan zal de stadsmarinier of buurtregisseur samen met de verschillende partners in de wijk initiatieven opzetten om de leefbaarheid te verhogen. Deze professionele partners vormen en onderdeel van een bredere wijkwerking op maat en van het lokale integrale veiligheidsbeleid. In dat kader zijn ze tijdens de vrijetijdsuren ook maximaal aanwezig op de straten en pleinen.
- De **stadsmariniers** brengen mensen en diensten samen om **leefbaarheids- en veiligheidsproblemen structureel op te lossen**. Stadsmariniers werken zoveel mogelijk ter plaatse, ze zijn aanspreekbaar voor bewoners en handelaars, ze **kennen de wijken** in Hoboken door en door en ze werken hiervoor samen met het districtsbestuur. Zo kunnen we bijvoorbeeld het probleem met hangjongeren beter opvolgen. In overleg met de stad wordt de werking van deze stadsmariniers verder uitgewerkt, er wordt hier rekening gehouden met de specificiteit van Hoboken.
- Een **directe communicatielijn met de lokale politie** moet **leiden tot een grotere veiligheidscultuur**: de lokale politie dient op regelmatige basis toelichting te geven op het vlak van veiligheid en de burger dient ten allen tijde om het even welke vorm van overlast te kunnen melden. Tussen het district en de politie dient een goede uitwisseling van informatie te zijn, niet alleen over meldingen die gebeurd zijn maar ook over het gevolg dat er aan gegeven werd.

- **Per kwartaal** worden de **criminaliteitscijfers** aan het districtcollege bezorgd zodat **gerichte acties** met de lokale politie kunnen besproken worden. We vragen de politie om 1 maal per jaar de cijfers te komen duiden op een raadscommissie.
- We willen dat er meer **agenten op straat** ingezet worden en dat deze ook zichtbaar en aanspreekbaar zijn, te voet of met de fiets. Voor dringende gevallen blijft de politie ter plaatse komen met hun **mobiele kantoren**.
- Om de mobiele kantoren (de politie komt naar je toe) en het gebruik van de meldingskaarten meer kenbaarheid te geven vragen we aan de stad om hier een **bewustmakingscampagne** rond te voeren.
- Samen met de stad en de politie zetten we in op extra **preventie- en bewustmakingscampagnes**, onder andere rond inbraakpreventie en dubbel parkeren.
- Naast preventie, wijkwerking en patrouilles willen we dat in Hoboken het netwerk voor **nummerplaatherkenning** wordt uitgerold. De **camerabewaking** in en om Antwerpen wordt verder uitgerold en **Hoboken** komt hierbij **als eerste aan bod**. **Camera's** in het straatbeeld kunnen, naast preventie, wijkwerking en patrouilles, het **veiligheidsgevoel** versterken en de overheid ondersteunen bij handhaving en preventie.
- Overlastgevoelige buurten of plaatsen dienen veel sneller voorzien te kunnen worden van **verplaatsbare camera's** om de overlast te bestrijden. Bijvoorbeeld om de **veiligheid** in en aan Fort 8 te **verhogen** of om sluikstorten gericht tegen te gaan.
- Hoboken zal zich blijvend inzetten voor een **actief en ook preventief drugbeleid in samenwerking met onder meer de scholen en jeugdverenigingen**.
- **Verenigingen** die hun **lokale preventief beveiligen tegen diefstal**, kunnen genieten van **subsidies**. Verenigingen dienen hierover maximaal geïnformeerd te worden.
- **Bij de heraanleg van straten en pleinen** dient niet alleen rekening gehouden te worden met de objectieve veiligheid van alle weggebruikers maar ook **met de sociale veiligheid** van de omwonenden. Bij de start van het ontwerp dient dit specifieke aandacht te krijgen. We denken hier bijvoorbeeld aan een betere verlichting, open ruimtes, ...
- Een **goede openbare verlichting** verhoogt het veiligheidsgevoel. De voorbije legislatuur hebben we sterk geïnvesteerd in nieuwe milieuvriendelijke LED-verlichting in onze straten. Dit blijven we resoluut verder zetten zodat het **ruimtelijk veiligheidsgevoel** blijft verbeteren.
- Vooral **in schoolomgevingen** dient er werk gemaakt te worden van een veilige omgeving en dienen er nog extra maatregelen genomen te worden tegen

overdreven snelheid, fout- en/of dubbelparkeerders en andere vormen van overlast. We dringen er bij de stad op aan dat de **verkeerspolitie** meer en strenger moet optreden in de schoolomgevingen.

- **"Elke agent is ook een verkeersagent"**, m.a.w. elke ploeg die geen dringende interventie heeft dient elke overtreding die ze ziet ook effectief te verbaliseren. We vragen de stad om hier concrete acties rond te nemen.
- Samen met de scholen en de jeugdraad gaan we op zoek naar een leuke **"veilig in het verkeer"**-campagne.
- De werking van de buurtinformatienetwerken (**BIN's**) wordt geëvalueerd en waar mogelijk **gepromoot, geactiveerd en geoptimaliseerd**. Hetzelfde doen we met de winkelinformatienetwerken (**WIN's**).
- Via een **school(fiets)routekaart** bieden we ouders en hun kinderen de mogelijkheid om de veiligste en dus meest optimale weg naar school uit te stippelen. Waar het mobiliteitsgewijs mogelijk is, kunnen scholen die wensen een **schoolstraat** inleggen i.f.v. een veilig schoolrouteplan. We bekijken de mogelijkheid om mee in te stappen in de ontwikkeling van de digitale schoolroutekaarten van de stad.

3. HOBOKEN IS EEN WELVAREND DISTRICT

Door enerzijds de strategische ligging van ons district, vlakbij de Schelde en de belangrijkste autostrades, en anderzijds de kleinschaligheid van ons dorp in de stad, is Hoboken ideaal voor zowel industrie, KMO's, middenstand als horeca.

Ondernemen in Hoboken moet aantrekkelijk zijn en blijven.

Lokale handel, horeca en bedrijven geven uitstraling aan ons district

- **Regelmatig overleg met de ondernemersverenigingen ('Ondernemen in Hoboken' en de VINH)** en de handelaars is van cruciaal belang, zeker bij de opstart van openbare werken. Ze dienen immers **op elk moment bereikbaar** te blijven. Een **accurate communicatie** is daarbij topprioriteit.
- Een ondernemer kan maar floreren als hij optimaal wordt ondersteund. Daarom onderzoeken we de mogelijkheid om een **adviesraad** van ondernemers op te richten.
- De samenwerking tussen het district, de winkeliers en de horeca dient geoptimaliseerd te worden. **Hoe gestructureerder het overleg en de samenwerking, hoe beter voor iedereen.**
- **Ook met handelaars buiten het centrum** is een vast overleg op structurele basis aangewezen. Elke handelskern heeft zijn specifieke bezorgdheden en wensen, en we dienen deze ook specifiek te ondersteunen.
- Bij de stad pleiten we voor een betere communicatie tussen het district en de **nutsbedrijven**. Zo zorgt de stad er voor dat het district tijdig geïnformeerd wordt zodat bewoners en ondernemingen op hun beurt op tijd op de hoogte gebracht kunnen worden.
- In zoverre dit niet reeds op stedelijk of Vlaams niveau gebeurt levert het district een extra inspanning om **handelaars en ondernemers** wegwijs te maken in de verschillende **hinderpremies** die voor hen ter beschikking staan.
- Samen met de stad **bestrijden we leegstand van winkels en bedrijfspanden** door in contact te treden met de eigenaars en naar oplossingen te zoeken. Met de sector wordt gekeken hoe **pop-up-initiatieven** kunnen opgestart worden. Hiermee wordt bijzonder ingezet op winkelstraten die een extra duwtje richting heropleving nodig hebben.
- We **betrekken** de middenstand en de horeca **bij de Hobokense activiteiten** en maken waar mogelijk werk van kleine acties die een onmiddellijk positief effect hebben voor iedereen.

- In en naar de **industriezone** wordt een **bewegwijzering** aangebracht om de ondernemingen aldaar zichtbaarder te maken.
- De **traditionele feesten** zoals **Kerstmis** en **Sinterklaas** worden blijvend **gekoesterd** en waar mogelijk in samenspraak met de handelaars verder georganiseerd. De sinds enkele jaren opnieuw **succesvolle kerstmarkt** wordt zeker behouden, net als de sfeervolle kerstverlichting tijdens de eindejaarsperiode.
- We breiden de **jobbeurs**, waar (Hobokense) bedrijven en Hobokens talent elkaar kunnen ontmoeten, verder uit.
- We dromen van een Fort 8 dat de vergelijking met het Fort van Morsel (Fort 4) aandurft. We vragen de stad om het **Masterplan Fort 8** terug te activeren in een aangepaste vorm. Dit alles met een oog op de erfgoedwaarde van het fort. We starten hierbij al met de renovatie van de oorspronkelijke **ingang** van het fort.
- We pleiten hier voor **(technische) co-workingspaces**, ruimte voor verenigingen, ruimte voor sport en cultuur.

Toerisme is ook voor Hoboken belangrijk!

- De **toeristische bewegwijzering en infoborden** in het district worden verder uitgerold. Elke bezoeker zal de Hobokense kasteeltjes en de prachtig gerestaureerde Belvédère kunnen terugvinden.
- Nello en Patrasche verdienen uiteraard blijvend alle aandacht. We onderzoeken de mogelijkheid om **terug een molen te plaatsen** ter ere van onze twee helden.
- Bestaande **fiets- en wandelroutes** worden nog meer in de verf gezet en gepromoot. We onderzoeken samen met **Natuurpunt** hoe een **"groene wandeling" rond Hoboken** kan worden gerealiseerd.
- We voorzien waar mogelijk de inplanting van **"fietshavens"**, zijnde een stalling met de nodige fietsaccommodatie zoals een oplaadpunt voor elektrische fietsen, een ingebouwde fietspomp enz.
- We streven ook naar een **muurschildering** met Nello en Patrasche om zo onze plaatselijke helden blijvend te portretteren.
- We onderzoeken samen met de stad de mogelijkheid van een museum in Hoboken.
- Te weinig mensen weten dat Hoboken ook een jachthaven heeft. Naast de "Stad aan de stroom" bekijken we hoe Hoboken terug een "Dorp aan de stroom" kan worden. Zo maken we de omgeving van de jachthaven aantrekkelijker en beter bereikbaar voor wandelaars, fietsers en natuurliefhebbers. We zorgen voor een bewegwijzering naar de horeca in Polderstad en richting jachthaven.

4. HOBOKEN IS EEN WARM EN SOCIAAL DISTRICT

Hoboken is meer dan de Kioskplaats alleen. Er zijn heel wat verschillende wijken en elke wijk heeft daarbij zijn specifieke eigenheid. Moretusburg is de hoofdstedenwijk niet en omgekeerd en ook Groen Zuid heeft zo zijn eigen karakter. Elke wijk verdient dus ook een eigen aanpak, een wijkwerking op maat die elke wijk op zich moet versterken met als resultaat een nog sterker Hoboken.

Vanuit het district zetten we verder duidelijk in op een actief sociaal beleid en maken hier ook een specifiek budget voor vrij in de begroting. Vanuit het district zijn de bevoegdheden beperkt, we zetten onder meer in op specifieke projectsubsidies in samenwerking met diverse partners zoals scholen, OCMW, de Welzijnsschakel, mutualiteiten, ZNA, Eerstelijnszones, diensten maatschappelijk werk, enz. die kunnen bijdragen aan de vermindering van armoede, de toegankelijkheid van de dienstverlening, enz. We bekijken met de diverse partners welke ondersteuning het district verder kan bieden.

- We stappen als district mee in de wijkwerking op maat. Samen met de stadsmariniers, met onze verenigingen, ondernemers en burgers nemen we **initiatieven om onze wijken te versterken en de leefbaarheid te verhogen**.
- Het district voert actie tegen de **groeierende vereenzaming** over alle leeftijden heen. **Wijkwerkers en stadsmariniers** detecteren vereenzaming of familiale problemen en signaleren die aan de bevoegde hulpverleners. Een aanpak op maat van de leeftijdscategorie is wenselijk, hierbij kunnen zowel jeugdraad als seniorenraad helpen.
- Bewoners die zelf initiatieven nemen om mensen samen te brengen, blijven we **ondersteunen**. **Straatfeesten**, buurt BBQ's enz. worden verder aangemoedigd en mee mogelijk gemaakt.
- In de wijkwerking maken we verder werk van de **specifieke strijd tegen de eenzaamheid**. We denken daarbij aan ontmoetingsdagen voor eenzame ouderen, belprojecten zoals de telefonische gezelschapsdienst waarbij senioren die dat wensen op een vast tijdstip gebeld worden door een vrijwilliger.
- De **strijd tegen de armoede** wordt verder gezet en daarbij blijft onder meer de **Welzijnsschakel** een belangrijke partner.
- In samenwerking met de scholen, de stad, OCMW, Welzijnsschakel, enz. nemen we specifieke initiatieven die lege brooddozen bij kinderen tegengaan. We stimuleren gezonde voeding op school en promoten in ons district de acties in het basis- en secundair onderwijs.

- We ondersteunen de Hobokenaren die acties organiseren in het kader van 'Kom op tegen Kanker'.
- Via een **sneeuw- en vuilnistelefoon** helpen vrijwilligers bejaarde buurtbewoners om sneeuw te ruimen en vuilnis naar de sorteerstraat te brengen. We onderzoeken of hier wijkwerkers voor kunnen worden ingezet.
- Bestaande **dienstencentra** blijven **belangrijk** en we pleiten bij de stad voor een bijkomende inplanting van dienstencentra waar nodig (Oudestraat, Zwaantjes). Reeds bestaande dienstencentra worden waar mogelijk vernieuwd (Kleine Heide).
- Er is de nodige ondersteuning voor wie niet of minder goed overweg kan met een computer en digitale dienstverlening. We richten **multimediasessies** in de bibliotheek en dienstencentra in.
- We hebben **extra aandacht voor senioren en mensen met een beperking** op het vlak van de **toegankelijkheid van het openbaar domein**, onder meer door te voorzien in verlaagde boordstenen aan oversteekplaatsen en het "obstakelvrij" houden van voetpaden.

5. HOBOKEN IS EEN DISTRICT WAAR HET GOED WONEN IS

Hoboken is het groenste district van Antwerpen en bruist als een dorp in de Stad. Er is voor iedereen wat wils en dat heeft een duidelijke aantrekkingskracht. Groen Zuid en andere woonprojecten zijn daar het mooiste bewijs van.

Deze aantrekkingskracht moet niet alleen behouden blijven maar moet zich ook vertalen in aangepaste infrastructuur en bijkomende voorzieningen allerhande.

- Hoboken is dan wel het groenste district, al dat groen sluit niet echt aan op elkaar. We pleiten daarom voor een **"groene long" van aan Fort 8 tot aan het polderbos** zodat het ook als één groen geheel aanvoelt. De bijkomende aanleg van kleine zgn. groene sproeten en "Micro forests" (stukjes groen met veel bomen, rond de 600 vierkante meter) kunnen hierbij een mooie invulling zijn.
- Park Meerlenhof heeft nood aan een opwaardering. Onder meer ontharden we waar mogelijk en verbeteren we de wandelpaden.
- Het vroegere dienstencentrum in Moretusburg staat te verkommeren. We vragen aan de stad om maatregelen te nemen om verdere verloedering tegen te gaan en een nieuwe invulling te geven aangepast aan de wijk.
- We gaan na of er bijkomende hondenloopzones kunnen ingericht worden waar er momenteel een tekort is.
- De vijver in Polderstad verdient de nodige aandacht. We bekijken in samenwerking met Natuurpunt hoe we dit kunnen aanpakken. Ook de omgeving errond verfraaien we.
- In het kader van de "Brede school" vragen we de stad om verder in te zetten op het **'vergroenen' van de speelplaats**. In ruil kan die dan worden opengesteld.
- Groen kan net zo goed van beneden naar boven als plat op de grond. We moedigen **verticaal** groen en tegeltuinen sterk aan om het straatbeeld op te fleuren.
- We pleiten bij de stad voor het in kaart brengen van **'vuile plekken'** in Hoboken, en om extra vuilnisbakken te voorzien. Deze dienen ook tijdig geledigd te worden.
- Samen met de stad gaan we de **strijd aan met sluikstorters**, onder meer door de inzet van mobiele camera's. Hardleerse sluikstorters moeten en zullen repressief op de vingers getikt worden. De **sluikstortplaatsen** zullen **gedetailleerd** in kaart gebracht worden **om gericht te kunnen optreden**.

- Aangezien voorkomen beter is dan genezen maken we onze **jeugd** warm voor een proper district. In samenwerking met de scholen gaat het district sluikstort te lijf: **sensibiliseren** en motiveren. Dat doen we door het organiseren van opruimacties en aan de hand van een verhelderende **brochure**.
- Veel groen betekent ook veel onderhoud. **Extra aandacht** dient hierbij te gaan **naar een betere afstemming van de verschillende diensten op elkaar**: het maaiwerk, het afwerken van de boomspiegels, het proper maken van het voetpad, en de goten, het weghalen van het onkruid enz. Als district zetten we ook zelf extra in op groenonderhoud en maken, indien nodig, voor bijvoorbeeld het verwijderen van onkruid en het onderhoud van de boomspiegels, extra budget vrij.
- We willen opnieuw **bladkorven** in Hoboken. Hoboken is een groen district en bewoners zijn best bereid om de bladeren op te kuisen, maar ondersteuning van de stad is dan noodzakelijk.
- **Aanpakken** van de zgn. **wortelopdruk op voetpaden** verhoogt de veiligheid en begaanbaarheid voor iedereen. Hiervoor stellen we een **voetpadenplan** op.
- Een dorp in de stad verdient ook een **opwaardering van het dorpscentrum**. De tweede fase van het Masterplan Hoboken-Centrum geeft alvast een aanzet voor de heraanleg van de Kioskplaats/Lelieplaats. Uitgangspunten zijn daarbij de volgende:
 - De Kioskplaats moet een **ontmoetings- en verblijfplaats** zijn waar ook horeca en kleinhandel zijn plek heeft. Samen met de Lelieplaats blijft het dienst doen als **markt- en kermisplein**.
 - Ook de **fietser** moet hier een **duidelijke en veilige plaats** krijgen.
 - Bij de heraanleg zijn de **ontmoetings-, verblijfs- en veiligheidsfunctie de uitgangspunten**; zowel op het vlak van verkeers- als sociale veiligheid.
 - Belangrijk is voldoende **terrasruimte voor de horeca** die zo mee zorg draagt voor sociale controle.
 - We beschikken het aantal **parkeerplaatsen** zodat er enerzijds voldoende ruimte is voor de winkelende Hobokenaar, en er anderzijds een mooi leefbaar plein komt op maat van de Hobokenaar.
 - Het plein wordt kwalitatief ingericht zodat het **groener en sfeervoller** wordt. Ook voorzien we meer zitgelegenheden.
 - We onderzoeken de mogelijkheid om een waterpartij te installeren.
 - Een **fietsvriendelijke omgeving** met specifieke voorzieningen waaronder een oplaadmogelijkheid voor de elektrische fiets en vooral een overdekte en veilige fietsenstalling aan de keerlus van de tram.
 - We maken de laatste verbinding tussen de Marneflaan en de Lelieplaats af met een **wandelboulevard** die al deels is aangelegd.
- Goed om wonen betekent ook dat er verder moet ingezet worden op het **structureel onderhoud van de wegeninfrastructuur**. De Krijgsbaan die jaren werd verwaarloosd hebben we, in afwachting van een definitieve heraanleg, van meet af aan onder handen genomen. Ook andere straten verdienen evenwel de nodige aandacht en onderhoud en dat verdeeld over alle wijken in Hoboken. We

maken aan het begin van de legislatuur een overzicht van de werken die we willen uitvoeren en leggen dit voor aan elke 'wijk'. Zo kunnen bewoners zelf bijsturen indien er wordt gekozen voor andere prioriteiten.

- **Onroerend erfgoed wordt blijvend gekoesterd.** Na de restauratie van het paviljoen of de Belvédère in park Sorghvliedt is het de beurt aan het districtshuis zelf dat in al zijn glorie wordt hersteld.
- Het reeds van kracht zijnde **lichtplan** wordt **verder uitgerold** om ons erfgoed verder in de kijker te zetten.
- Samen met het Zorgbedrijf ontwikkelen we in de **Oudestraat** nieuwe serviceflats.
- We pleiten bij de stad voor de aankoop van het stuk braakliggende grond tussen de Leo Bosschaertlaan en **Charlotta Finckstraat**. Zo kunnen we hier een kwalitatieve groene zone maken en officiële parkeerplaatsen voor de buurt inrichten.
- Samen met Umicore, de stad en het Vlaams Gewest zorgen we voor een goede informatiestroom betreffende de emissiemetingen en als district blijven we actief in de medische werkgroep.
- De brochure met hygiëne- en gezondheidstips voor nieuwe inwoners wordt verder verdeeld. Transparante communicatie vanuit de medische werkgroep naar de raadscommissie is een must. Ook de communicatie naar de bewoners, via de infokramen, in samenwerking met wijkoverleg wordt voorgezet.
- Verder vragen we aan de stad om ons bij eventuele calamiteiten in de industriezone onmiddellijk op de hoogte te brengen zodat we dit nauwgezet kunnen opvolgen.
- We willen de beloofde wijkverpleegkundige zo snel mogelijk aan de slag in Moretusburg.
- Bij de aanleg van het openbaar domein wordt ook rekening gehouden met klimaatadaptatie.
- Waar mogelijk richten we tuinstraten in. We richten de groenzone voor de koetshuizen opnieuw in met respect voor het historische kader van het park en rekening houdend met de toekomstige functie van de koetshuizen. Het voormalige korfbalterrein wordt terug geïntegreerd in het park.
- Bij grote **bouw- en verkavelingsprojecten** dient ook de capaciteit van kinderopvang, scholen, sportmogelijkheden e.d. mee te evolueren. Bouwvergunningen met een grote impact op het lokaal openbaar domein of de mobiliteit worden voorafgaandelijk met het district besproken.
- Samen met de stad gaan we actief op zoek om **onbenutte ruimte optimaal** om te vormen tot kwalitatieve en aangename woonwijken. Er wordt naar een gezond

evenwicht gezocht tussen woon- en sociale functies met grote aandacht voor extra groen.

- Als de trams uit de stelplaats aan de **Jan Van de Wouwerstraat** verdwijnen ijveren we voor kwalitatieve bewoning rond een groene oase. Dit zullen we ook doen voor de Hayes-Lemmerz site.
- **Sociaal wonen** kan in Hoboken. Het is niet de kwantiteit die in ons district voor de grootste uitdagingen zorgt, maar de kwaliteit. We dringen er bij de stad op aan dat de renovatie van de woontorens de grootste prioriteit heeft.

6. HOBOKEN IS EEN BRUISEND DISTRICT

Hoboken leeft opnieuw en dat willen we absoluut zo houden. Het aanbod aan activiteiten en feestelijkheden is niet alleen vergroot de laatste jaren, er is ook steeds meer volk aanwezig en dat kan alleen maar toegejuicht worden.

Verveling is ons vreemd en dat moeten we zo behouden!

6.1 OMDAT MENSEN ZICH VERENIGEN

- De verenigingen zijn het kloppende hart van Hoboken. We garanderen de vele **vrijwilligers** dat de financiële ondersteuning niet wordt stopgezet. Wel herbekijken we alle **subsidierementen** en gaan hierbij voor een volledige **transparantie**. Zo kunnen zij onbezorgd verder doen wat ze al zolang doen: fantastisch werk op jeugd-, senioren-, sport-, cultureel en ander niveau.
- We streven ernaar om ook kwetsbare groepen te laten **deelnemen** aan het **verenigingsleven** en onderzoeken op welke wijze wij hen en/of verenigingen financieel kunnen ondersteunen om dat mogelijk te maken.
- We blijven inzetten op **evenementen die kwalitatief top zijn** en voor Hoboken het verschil blijven maken.
- Hoboken apprecieert de inzet van al de vrijwilligers binnen het verenigingsleven enorm. Het **ondersteunen van verenigingen, wijkraden en bewoners(groepen)** blijft dan ook van groot belang. De activiteiten die zij organiseren vergroten immers de onderlinge samenhang en de sociale cohesie tussen de bewoners. Hierin kan **Stadsmakers** een rol opnemen.
- De **11 juli-viering** blijft prominent geprogrammeerd staan voor ons district.
- De **succesvolle evenementen** van de laatste jaren waaronder Camping Louisa, de buitenspeeldag, het sinterklaasfeest, de jaarmarkt, de nieuwjaarsreceptie, de kerstmarkt die opnieuw tot leven is gekomen,... **blijven vanzelfsprekend op het programma** en worden aangevuld met nieuwe initiatieven die **geografisch verspreid** worden over Hoboken en waarbij er rekening wordt gehouden met de omwonenden.
- **Ten Zuiden van 't Zuid** trekt telkens tussen de 1.200 en 1.500 luisteraars aan en wordt door velen gesmaakt. Het wordt tijd om dit festival naar een hoger niveau te tillen.
- De **jaarmarkt** is de trots van Hoboken. De Hobokenaar feest graag. Laten we van de jaarmarkt een feest voor iedereen maken. We blazen de jaarmarkt verder nieuw leven in.

- **Nieuwe initiatieven** willen we tijd geven en ondersteunen om op lange termijn iets op te bouwen. We willen deze nieuwe initiatieven aanmoedigen door extra ondersteuning, mits duidelijke afspraken over termijn, parameters en evaluatie.
- Extra inspanningen worden gedaan om in de voormalige **koetshuizen** in Park Sorgvliedt een **horecazaak** te laten herbergen.
- We herzien de verhuurmodaliteiten van de **orangerie** en zetten dit ook als troef in de markt.
- Park **Sorgvliedt** krijgt een grondige opknapbeurt, wij willen ook de **speeltuin** aanpakken. De huidige grote speeltuin blies al 10 kaarsjes uit en is aan een grondige vernieuwing toe. In het nieuwe plan ijveren we ook voor minstens één speeltuig voor kinderen met een beperking. Ieder kind heeft recht op een speeltuin op maat.

6.2 DOOR RUIMTE TE GEVEN AAN ONZE JONGEREN

- De districten zijn volledig bevoegd geworden voor het lokale jeugdbeleid. We kunnen nu dus **volop inspelen op de noden van onze jongeren** en hun verenigingen. Zo zouden we kunnen inzetten op het organiseren van een FIFA – toernooi voor de jeugd.
- Deelnemen aan het vrijwillig jeugdverenigingsleven heeft een sterke positieve impact op het leven van alle jongeren. Daarom zullen wij in samenwerking met de scholen een **sterke campagne voeren om de toeleiding naar de jeugdbeweging** vanuit alle hoeken en kanten van de Antwerpse samenleving **te stimuleren**. Als sluitstuk organiseren we een **jaarlijkse dag voor alle jeugdverenigingen** in Hoboken.
- Waar mogelijk zorgen we voor extra **speelgelegenheden**, gecombineerd met het nodige groen. We hebben daarbij **ook aandacht voor kinderen met een beperking**.
- We zorgen niet alleen voor **voldoende** speeltuinen, we zorgen ook voor het onderhoud ervan. **Netjes onderhouden speeltuinen** dwingen nu eenmaal meer respect af voor de infrastructuur dan halve vuilnisbelten.
- We gaan mee **actief op zoek naar veilige locaties** die door jongeren kunnen gebruikt worden voor hun **fuiven**. Ouders moeten gerust kunnen zijn dat hun kinderen niet te ver van huis moeten gaan om te kunnen feesten. **De “blikfabriek” op de voormalige site van Lemmerz en Fort 8** kunnen daar specifiek rekening mee houden. Op termijn willen we deze ruimtes optimaal in gebruik nemen.
- **Jeugdverenigingen** moeten **actief ondersteund** worden. Niet alleen met harde centen of subsidies, maar wel door tussenkomst van de jeugdconsulent, op logistiek vlak, inzake communicatie enz.

- Na enkele succesvolle proefprojecten kan nu effectief gewerkt worden aan de uitbouw van een **volwaardige skate infrastructuur**. We onderzoeken of we op Fort 8 een geschikte plaats vinden.
- De **samenwerking tussen de scholen en het district** dient verder gestimuleerd te worden, onder meer door het oprichten van bijkomende studiebegeleidingsdiensten en/of het verder uitbouwen van de reeds bestaande. Wijkwerking op maat zal ons hier in ondersteunen.
- We activeren de **jeugdraad** zodat zij meer betrokken kunnen worden in het jeugdbeleid in Hoboken.
- Samen met de stad willen we ruimte creëren voor jongeren. In samenspraak met de jongeren- en jeugdorganisaties willen we een **Jongerenactieplan** opstellen dat de Hobokense jeugd zowel fysiek als mentaal voldoende ruimte biedt. Ook hier kunnen de “stadsmariniers” en de “Wijkwerking op maat” ondersteuning bieden.

6.3 DOOR IEDEREEN TE LATEN SPORTEN

- Door de verdere decentralisatie komt de volledige sportantenne onder de bevoegdheid van het district te vallen: een zeer lokale sturing van deze bevoegdheid wordt derhalve mogelijk. De **subsidies voor sportclubs** moeten sowieso **transparant en volgens een objectief systeem** toegekend worden zodat alle Hobokense clubs ervoor in aanmerking komen. Ook kleinere clubs en verenigingen van minder gekende sporten hebben hun maatschappelijk nut.
- De lokale **sportraad** is en blijft een partner in het beleid van het district, en werkt actief mee aan de uitwerking van het sportplan en de omzetting van ideeën en concepten in concrete lokale acties.
- Scholen worden aangemoedigd om hun **sportinfrastructuur na de schooluren open te stellen** voor sportclubs.
- Het district krijgt een **grotere inspraak in de verdeling van de zaaluren** in sporthallen in Hoboken. Clubs uit Hoboken moeten in Hoboken kunnen sporten en niet verplicht worden om de sporthallen van andere districten of zelfs van buiten de stad te gaan opzoeken.
- Ook de recreatieve sporter, buiten clubverband, mag niet uit het oog verloren worden. Het succes van de **openlucht fitnessstoestellen** bewijst dat. We zetten in op een uitbreiding van die recreatieve openlucht toestellen waar mogelijk. Rond Fort 8 loopt een loopparcours, aangeduid door borden. Dit zou een uitbreiding kunnen krijgen naar park Sorghvliedt om zo de route van 2 naar 4 km te verlengen.

- Met laagdrempelige wijksportactiviteiten wil het district **bewoners aanzetten om te bewegen**, met nadruk op jongeren en senioren.
- Ook mensen met een beperking moeten alle kansen krijgen om te kunnen sporten. **We ondersteunen en stimuleren de specifieke G-sport initiatieven.** We hebben aandacht voor een degelijk sportaanbod voor personen met een beperking. Met de school in de Mauroystraat starten we een project op rond G-sport.
- Sportclubs die hun **trainers specifieke cursussen laten volgen** moeten daarvoor **financieel ondersteund** kunnen worden. Verantwoord sporten en laten sporten kan zo aangemoedigd worden.
- We vragen aan de stad om de **noden** van alle **sportclubs** in kaart te brengen, zowel wat betreft hun **openluchtaccommodatie** als de nood aan sportzalen.
- We ijveren samen met de stad voor de **aanleg van (kunst)voetbalvelden waar mogelijk** voor sportclubs die dit financieel niet zelf kunnen dragen. Verder vragen we de stad om ook voldoende middelen te voorzien voor een atletiekpiste én een nieuwe sporthal voor verschillende binnensporten (ook voor de populaire gevechtssporten) en voor een renovatie van bestaande sportinfrastructuur zoals bijvoorbeeld de sporthal in de Oudestraat.
- In het kader van het Masterplan Fort 8 zouden we hier een echt "**Sportfort**" kunnen maken (**multisportieve cluster**).
- Ook pleiten we bij de stad om de zoektocht naar een nieuwe uitbater voor de cafetaria van "Sorghvliedt" terug op te nemen.

6.4 DOOR EEN GEVARIEERD CULTUURAAANBOD

- Het cultureel aanbod dient **gevarieerd** te zijn en voor iedereen iets te bieden te hebben. Naast een **breed basisaanbod** willen we genres aanbieden die nog niet in Hoboken aan bod kwamen. Hierbij denken we aan talkshows, debatten, kleine muzikale concerten, enz. CC **Gravenhof** wordt zo een echt **centrum van Cultuur**. We vragen de Hobokenaar wat hij wil in zijn Cultureel Centrum en evalueren op regelmatige basis via **bevragingen**.
- Het Gravenhof is er voor iedereen. We zetten ons in voor senioren, kinderen en jongeren, maar we willen ook een gezellig Hoboken creëren voor de groep daartussen. Het **cultuurbeleid** moet **relevant** zijn voor alle inwoners van het district.
- We streven ook naar **nieuwe en vernieuwende activiteiten** die bij voorkeur **samen met lokale verenigingen en/of de middenstand** kunnen georganiseerd

worden. Het succes van o.m. de "Tournée Musicale" toont aan dat hier meer dan gewone interesse voor is.

- Het **cultuuraanbod** moet meer **zijn dan de optelsom van de geprogrammeerde voorstellingen**: het Gravenhof moet vooral een ontmoetingsplaats zijn mét gemeenschapsvormende activiteiten. Zo zijn de **kinderfestivals** een schot in de roos en worden ze verder uitgebreid. De **verschillende gemeenschappen** worden ook uitgenodigd om hun cultureel aanbod naar het cultureel centrum te brengen.
- De **initiatieven** van burgers, verenigingen en ondernemingen worden maximaal **ondersteund**. Een logistiek, financieel of promotioneel duwtje in de rug kan immers veel betekenen om een positieve dynamiek te creëren. Het Gravenhof ondersteunt lokale en beginnende kunstenaars, toneelverenigingen, amateurtheater, enz.
- Lokale cultuurverenigingen hebben bij het district een centraal aanspreekpunt voor het vinden van **repetitieruimtes**, projectondersteuning of hulp bij de organisatie van **voorstellingen**. Iedereen kan hier terecht voor info, voor ondersteuning, om materiaal uit te lenen, of om op te treden natuurlijk.
- Ook **erfgoed** maakt een belangrijk deel uit van onze **cultuur en tradities**. Samen met de heemkundige kring en de fortgidsen proberen we door het gebruik van nieuwe media ook jongeren en kinderen warm te maken voor ons erfgoed in Hoboken. Dit kan eventueel in samenwerking met de scholen.
- De voorbije legislatuur werd de **Belvédère** in park Sorghvliedt onderworpen aan een stevige opknapbeurt. Nu die inspanning werd geleverd gaan we van dit stukje erfgoed ook optimaal gebruik maken. We streven naar een samenwerking met de Hobokense academies om tijdens de lente- en zomermaanden deze locatie te gebruiken voor expo's en optredens.
- We pleiten voor een verdere intensieve **samenwerking met** en promotie van de **academie** voor muziek, woord en beeldende kunsten.
- We vragen de stad om de **bibliotheek** in de Kapelstraat onder handen te nemen en we maken er een modern leer- en ontmoetingscentrum van.
- In samenwerking met het KBIN (Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen) bekijken we hoe we 'de mammoet' tijdelijk in Hoboken kunnen tentoonstellen en hoe we met andere partners zoals de scholen hierrond projecten kunnen organiseren.
- We bekijken met de stad de mogelijkheid om 'Muziek in de Wijk' naar Hoboken te halen.

6.5 DOOR ACTIEVE SENIOREN

- Hoboken wil nog meer aandacht besteden aan de rol van senioren in het vrijwilligerswerk. Nagegaan zal worden welke mogelijkheden er zijn om **een actieve oude dag** door te brengen. Vrijwilligerswerk moeten we immers stimuleren.
- De **seniorenraad** blijft een bevoorrechte partner en zal verder als eerste aanspreekpunt geactiveerd worden. De **informatiedoorstroming naar senioren** dient op hun maat te gebeuren en via de kanalen die zij het meeste gebruiken. We ondersteunen op een gestructureerde manier, samen met hen, specifieke acties rond toegankelijk openbaar domein, sportinfrastructuur, cultureel aanbod, enz.
- Ouderen moeten kunnen kiezen uit een waaier aan ontspannings- en ontplooiingsmogelijkheden, aangepast aan hun noden en behoeften. Ouderen worden in de "**wijkwerking op maat**" actief betrokken bij sport, cultuur, huistaakbegeleiding en andere initiatieven. We willen de belangrijkste redenen wegnemen waarom ouderen niet aan activiteiten deelnemen, namelijk het tijdstip, de afstand, de bereikbaarheid of de kostprijs.
- De festiviteiten op de **dag van de Senior** zijn een groot succes! We behouden dit en breiden dit uit. We organiseren in samenwerking met cultuur thematische events rond de Golden sixties, de Fifties, enz..
- We willen een **inclusief beleid**: alle senioren moeten zich aangesproken voelen. Dit dient zich ook te vertalen in het aanbod.
- We blijven inzetten voor voldoende assistentiewoningen en via de **woonaanpassingspremie** ondersteunen we senioren die thuis kunnen blijven wonen mits enkele kleine ingrepen.
- De **mantelzorgpremie** wordt behouden en toegekend aan iedereen die daarvoor in aanmerking komt. We evalueren de toekenningsvoorwaarden.
- De **samenwerking met de dienstencentra blijft behouden** en waar mogelijk geoptimaliseerd.
- We rollen de intergenerationele projecten uit in alle dienstencentra.
- De wijk **Stuivenberg** heeft dringend nood aan een ontmoetingsplaats voor senioren. Daarom gaan we snel in gesprek met het Zorgbedrijf en de stad om te bekijken of hier geen ruimte is voor een dienstencentrum.
- Senioren voelen zich goed in het district en maken actief deel uit van het gemeenschapsleven. Via **kleinschalige initiatieven** zetten we hen aan tot bewegen, bijvoorbeeld door **petanquevelden** te plaatsen op plaatsen waar ze elkaar kunnen ontmoeten.
- We ondersteunen **de buddywerking**. Buddy's kunnen burens zijn die voor hulpbehoevenden een oogje in het zeil houden en om bijvoorbeeld ook eens iets van

de winkel mee te brengen. Het district kan de duw in de rug zijn om dit concept aan te zwengelen.

7. HOBOKEN IS EEN VERANTWOORDELIJK EN SLIM DISTRICT

Verantwoord besturen betekent verstandig omspringen met de budgetten zonder evenwel in te boeten aan de kwaliteit van de dienstverlening.

- Er is de voorbije legislatuur veel geïnvesteerd in de heraanleg van straten en pleinen: dat was nodig en blijft ook nodig. We blijven dus **inzetten in investeringen** in het openbaar domein en springen tegelijkertijd **voorzichtig om met de werkingskosten**.
- Verantwoord besturen betekent ook rekening houden met alle belanghebbenden via **voldoende inspraakmomenten**. Extra aandacht dient daarbij te gaan naar het snel, kwalitatief en efficiënt uitvoeren van geplande werken. Ook wanneer burgers problemen signaleren aan het openbaar domein, volgen én lossen we deze meldingen snel op. Er **kan nooit voldoende gecommuniceerd worden** wat dat betreft.
- Waar mogelijk organiseren we bewonersvergaderingen met wijkraden. We werken hiervoor een specifiek plan van aanpak uit. We bekijken in samenwerking met 'stad in dialoog' welke ondersteuning hiervoor mogelijk is.
- Er wordt nagegaan hoe participatie een onderdeel kan uitmaken van de besluitvorming.
- Er wordt een specifiek rapporteringssysteem uitgewerkt dat alle projecten oplijst en aangeeft in welke fase elk project zich bevindt. De communicatie naar de burger wordt gestroomlijnd, er wordt een specifiek draaiboek communicatie gemaakt (wie, wat, wanneer en hoe).
- Bewoners kunnen ten allen tijde problemen signaleren. Ze worden nauwgezet op de hoogte gehouden van de evolutie in het dossier. We sensibiliseren de Hobokenaar om de **meldingskaarten** te gebruiken. Zo blijft het district op de hoogte van eventuele problemen.
- We zetten in op communicatie op maat. Communicatie en communicatiemiddelen moeten voortdurend aangepast worden aan de verschillende doelgroepen. We maken de inwoners actief wegwijs in het bestaande en toekomstige communicatie-aanbod en wijzen hen op de mogelijkheden die ze hebben om geïnformeerd te worden over de onderwerpen die hen aanbelangen of interesseren.
- Het district startte de afgelopen jaren met zijn eigen **facebookpagina**. De volgende jaren dienen we nog verder te investeren in de meest efficiënte communicatievormen en dienen facebook, website en sms zo efficiënt mogelijk gebruikt te worden. Een actieplan dient uitgewerkt te worden.
- We blijven ons samen met de stad engageren als "Fair Trade" district.

- **Inspraak en participatie** in projecten over de heraanleg van openbaar domein bij bouwprojecten met een grote impact worden zo vroeg mogelijk opgestart. Alle belanghebbenden worden hierbij betrokken en er wordt gestreefd naar een breed draagvlak.
- Het district voorziet een **personeelsformatie** die de taken voldoende en adequaat kan uitvoeren. Door de decentralisatie van het personeel kan dit nu beter afgestemd worden naar de noden van het district.